STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 11825
8 maart
2016

ONTWERP VERKEERSBESLUIT

gemeente [gD] Doetinchem

Nummer 2016.11255

Onderwerp: wijzigingen rondom Bilderdijkstraat en Bezelhorstweg

Burgemeester en wethouders van Doetinchem,

gelet op het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990), het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) en de Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens,

Overwegende:

dat wij op grond van artikel 18, lid 1, sub d van de Wegenverkeerswet 1994 bevoegd zijn dit verkeersbesluit te nemen;

dat krachtens artikel 2 Wegenverkeerswet 1994 verkeersmaatregelen genomen worden:
- om de veiligheid op de diverse wegen te verzekeren;
- ter bescherming van de weggebruikers en de passagiers;
- om de vrijheid van het verkeer zoveel mogelijk te waarborgen;
- ter voorkoming of beperking van de door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade;

dat de Oude Rozengaardseweg, de Bezelhorstweg, de Bilderdijkstraat, de Kloosstraat en de Marsmanstraat zijn gelegen binnen de bebouwde kom van Doetinchem en in beheer en eigendom zijn van de gemeente Doetinchem;

Nieuwe weg

dat een nieuwe weg wordt aangelegd aan de oostzijde van zwembad Rozengaarde tussen de Bezelhorstweg en de Bilderdijkstraat;

dat deze weg ook de naam Bezelhorstweg krijgt;

dat deze weg binnen de 30 km/zone gaat vallen;

dat de nieuwe weg ter vervanging is van de Bezelhorstweg aan de westzijde van zwembad Rozengaarden tussen de Oude Rozengaardseweg en de Bilderdijkstraat;

dat de ontrekking aan de openbaarheid van de Bezelhorstweg aan de westzijde is beschreven in ontrekkingsbesluit 2015.23940.

dat deze maatregel zal worden ondersteund door middel van het aanbrengen van een verkeersbord van het type A0130zb (30 km/uur zone) en type A0230ze (einde 30 km/uur zone) zoals weergegeven in bijlage 1 bij het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;

Parkeerplaats bussen

dat op de nieuw aan te leggen Bezelhorstweg een parkeerplaats voor bussen wordt gerealiseerd;

dat deze parkeerplaats enkel bestemd is voor het parkeren van een bus;

dat deze maatregel zal worden ondersteund door middel van het aanbrengen van een verkeersbord van het type E08D (parkeergelegenheid bestemd voor bussen) zoals weergegeven in bijlage 1 bij het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;

Parkeergelegenheid

dat een parkeergelegenheid wordt aangelegd ten zuiden van de Oude Rozengaardseweg en de Bezelhorstweg;

dat deze parkeervakken ten behoeve van bezoekers van het Integraal Kindcentrum (IKC), Skyzone, zwembad Rozengaarde en bewoners wordt gerealiseerd;



dat deze maatregel zal worden ondersteund door middel van het aanbrengen van een verkeersbord van het type E08 (parkeergelegenheid enkel voor auto's) zoals weergegeven in bijlage 1 bij het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;

Gehandicaptenparkeerplaats

dat een parkeergelegenheid wordt aangelegd ten zuiden van de Oude Rozengaardseweg en de Bezelhorstweg;

dat hiervan vier parkeervakken worden ingericht als gehandicaptenparkeerplaats;

dat deze vakken zo dicht mogelijk bij de ingang van het IKC komen;

dat in deze vakken enkel personen met een Europese gehandicaptenparkeerkaart mogen parkeren;

dat deze maatregel zal worden ondersteund door middel van het aanbrengen van een verkeersbord van het type E06 (gehandicaptenparkeerplaats) zoals weergegeven in bijlage 1 bij het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;

Bushalte

dat op het parkeerterrein ten zuiden van de Oude Rozengaardseweg en de Bezelhorstweg een bushalte wordt gerealiseerd;

dat deze halte ten behoeve van bezoekers van het IKC, Skyzone, zwembad Rozengaarde en bewoners wordt gerealiseerd;

dat hier buslijn 1 gaat halteren en in het weekend en de avonden buslijn 23;

dat deze maatregel zal worden ondersteund door middel van het aanbrengen van een verkeersbord van het type L3 (bushalte) zoals weergegeven in bijlage 1 bij het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;

Verplicht fietspad

dat tussen de Oude Rozengaardseweg en de Kloosstraat/Marsmanstraat een fietspad wordt aangelegd;

dat hiermee een verkeersveilige doorgaande route voor de fietser mogelijk wordt maakt;

dat deze maatregel zal worden ondersteund door middel van het aanbrengen van een verkeersbord van het type G11(verplicht fietspad) met onderbord OB505 (in beide richtingen) en type G12 (einde verplicht fietspad) zoals weergegeven in bijlage 1 bij het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;

Voetgangersoversteekplaats

dat op de Bilderdijkstraat een voetgangeroversteekplaats (VOP) wordt gerealiseerd;

dat deze VOP ter hoogte van het kruispunt met de fietsverbinding wordt aangelegd;

dat de VOP een geregelde oversteek mogelijk maakt voor het nieuwe IKC;

dat hiermee de veiligheid voor de voetganger toeneemt;

dat deze maatregel zal worden ondersteund door middel van het aanbrengen van een verkeersbord van het type L02 (voetgangersoversteekplaats) zoals weergegeven in bijlage 1 bij het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;

30 km/uur

dat op de Bilderdijkstraat ter hoogte van de voetgangersoversteekplaats een maximale snelheid van 30 km/uur gaat gelden;

dat deze maatregel ter verbetering van de verkeersveiligheid voor fietser en voetganger ingevoerd wordt;

dat deze maatregel zal worden ondersteund door middel van het aanbrengen van een verkeersbord van het type A0130 (maximum snelheid 30 km/uur) en type A0230 (einde maximum snelheid 30 km/uur) zoals weergegeven in bijlage 1 bij het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;

Voorrangssituatie

dat de Bilderdijkstraat een voorrangsweg is;

dat alle kruisende wegen voorrang moeten verlenen aan verkeer op de Bilderdijkstraat;



dat een uitzondering gaat gelden voor het fietspad van de Oude Rozengaardseweg naar de Bilderdijkstraat;

dat de fietser op dat gedeelte van de Bilderdijkstraat voorrang heeft;

dat deze maatregel zal worden ondersteund door middel van het aanbrengen van een verkeersbord van het type B06 (voorrang verlenen aan verkeer op de kruisende weg) zoals weergegeven in bijlage 1 bij het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;

Verplichte rijrichting

dat ter hoogte van de voetgangersoversteekplaats op de Bilderdijkstraat een verplichte rijrichting geldt;

dat op deze plek de richting van de pijl gevolgd moet worden;

dat deze maatregel zal worden ondersteund door middel van het aanbrengen van een verkeersbord van het type D02ROBB22 (richting van de pijl rijden) zoals weergegeven in bijlage 1 bij het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;

Afsluiting Bezelhorstweg

dat de Bezelhorstweg tussen de Oude Rozengaardseweg en de Duvel Slothouwerstraat wordt afgesloten voor gemotoriseerd verkeer;

dat op deze plek een fysieke afsluiting wordt gerealiseerd;

dat in de huidige situatie het aandeel verkeersbewegingen rondom school Mariëndal hoog is;

dat in de nieuwe situatie met de komst van het IKC het aantal verkeersbewegingen hoger wordt;

dat een afsluiting de verkeersveiligheid verhoogd rondom de scholen, het zwembad Rozengaarde en Skyzone;

dat de direct belanghebbenden hierover zijn geïnformeerd;

dat dit gedeelte weg ingericht wordt als een langzaam verkeerverbinding;

dat deze maatregel zal worden ondersteund door middel van het aanbrengen van een verkeersbord van het type L08 (doodlopende weg) met onderbord OB54 (met uitzondering fietsers en bromfietsers), G11 (verplicht fietspad) met onderbord OB505 (in beide richtingen) en G12 (einde verplicht fietspad) zoals weergegeven in bijlage 1 bij het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;

Gesloten in beide richtingen

dat tijdens de bouw van het IKC het bouwterrein niet openbaar is;

dat dit een tijdelijke situatie betreft;

dat deze maatregel zal worden ondersteund door middel van het aanbrengen van een verkeersbord van het type C01 (gesloten in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee) zoals weergegeven in bijlage 1 bij het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;

dat conform het bepaalde in artikel 24 van het BABW met betrekking tot dit verkeersbesluit overleg is gevoerd met de Politie, district Noord- en Oost-Gelderland en de politie met dit besluit kan instemmen;

dat de bekendmaking van de terinzagelegging van het besluit met de daarop betrekking hebbende stukken op dinsdag 8 maart 2016 werd gepubliceerd in de Staatscourant;

BESLUITEN,

op grond van vorenstaande overwegingen om:

1. een nieuwe weg aan te leggen met de naam Bezelhorstweg en deze maatregel te ondersteunen door middel van het aanbrengen van een verkeersbord van het type A0130zb (30 km/uur zone) en type A0230ze (einde 30 km/uur zone) zoals weergegeven in bijlage 1 bij het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;
2. een parkeerplaats voor bussen aan te leggen en deze maatregel te ondersteunen door middel van het aanbrengen van een verkeersbord van het type E08D (parkeergelegenheid bestemd voor bussen) zoals weergegeven in bijlage 1 bij het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;
3. een parkeerplaats voor auto's wordt aangelegd ten behoeve van het IKC, Skyzone en zwembad Rozengaarde en deze maatregel te ondersteunen door middel van het aanbrengen van een verkeersbord van het type E08 (parkeergelegenheid enkel voor auto's) zoals weergegeven in bijlage 1 bij het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;
4. vier parkeervakken in te richten als gehandicaptenparkeerplaats en deze maatregel te ondersteunen door middel van het aanbrengen van een verkeersbord van het type E06 (gehandicaptenparkeerplaats) zoals weergegeven in bijlage 1 bij het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;



5. een bushalte aan te leggen op het parkeerterrein en deze maatregel te ondersteunen door middel van het aanbrengen van een verkeersbord van het type L3 (bushalte) zoals weergegeven in bijlage 1 bij het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;
6. een verplicht fietspad aan te leggen en deze maatregel te ondersteunen door middel van het aanbrengen van een verkeersbord van het type G11(verplicht fietspad) met onderbord OB505 (in beide richtingen) en type G12 (einde verplicht fietspad) zoals weergegeven in bijlage 1 bij het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;
7. een voetgangersoversteekplaats aan te leggen ter hoogte van het kruispunt met de fietsverbinding en deze maatregel te ondersteunen door middel van het aanbrengen van een verkeersbord van het type L02 (voetgangersoversteekplaats) zoals weergegeven in bijlage 1 bij het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;
8. ter hoogte van de voetgangersoversteekplaats op de Bilderdijkstraat een maximale snelheid van 30 km/uur in te stellen en deze maatregel te ondersteunen door middel van het aanbrengen van een verkeersbord van het type A0130 (maximum snelheid 30 km/uur) en type A0230 (einde maximum snelheid 30 km/uur) zoals weergegeven in bijlage 1 bij het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;
9. een uitzondering op de voorrangssituatie op de Bilderdijkstraat in te stellen voor het fietspad van de Oude Rozengaardseweg naar de Bilderdijkstraat en deze maatregel te ondersteunen door middel van het aanbrengen van een verkeersbord van het type B06 (voorrang verlenen aan verkeer op de kruisende weg) zoals weergegeven in bijlage 1 bij het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;
10. een verplichte rijrichting in te stellen op de Bilderdijkstraat ter hoogte van de voetgangersoversteekplaats en deze maatregel te ondersteunen door middel van een verkeersbord van het type D02ROBB22 (richting van de pijl rijden) zoals weergegeven in bijlage 1 bij het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;
11. de Bezelhorstweg tussen de Oude Rozengaardseweg en de Duvel Slothouwerstraat af te sluiten voor gemotoriseerd verkeer en deze maatregel te ondersteunen door middel van het aanbrengen van een verkeersbord van het type L08 (doodlopende weg) met onderbord OB54 (met uitzondering fietsers en bromfietsers), G11 (verplicht fietspad) met onderbord OB505 (in beide richtingen) en G12 (einde verplicht fietspad) zoals weergegeven in bijlage 1 bij het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;
12. het bouwterrein van het IKC tijdens de bouw af te sluiten voor al het verkeer en deze maatregel te ondersteunen door middel van het aanbrengen van een verkeersbord van het type C01 (gesloten in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee) zoals weergegeven in bijlage 1 bij het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;
13. een en ander als weergegeven in de bij dit besluit gevoegde situatietekening met nummer IB0206-012;
14. dit besluit bekend te maken door publicatie in de Staatscourant.

MEDEDELINGEN

Binnen de gestelde termijn (dus tot en met maandag 18 april 2016) kan eenieder zijn zienswijze omtrent het ontwerp verkeersbesluit bij het College van burgemeester en wethouders, Postbus 9020, 7000 HA Doetinchem, naar voren brengen.

Nadere informatie is verkrijgbaar bij de gemeentewinkel, telefoonnummer 0314-377377.

AFSCHRIFTEN

Een afschrift van dit verkeersbesluit is verzonden aan:

de Politie, district Noord- en Oost-Gelderland.

Doetinchem, maart 2016

namens burgemeester en wethouders

van Doetinchem

dr. Eric Wijnroks

hoofd van de afdeling fysieke ontwikkeling